M.M. S.R.L.
Fiberglass Reinforced Polymer gratings and structures

Via Antonio Zanussi, 300/302
33100 Udine - Italy
Cap. Soc. EURO 100.000 i.v.

P.Iva / C.F. 00477620306
Reg. Imp. UD 00477620306
R.E.A. UD-138461

ph. +39.0432.522970
fax +39.0432.522253
info@mmgrigliati.it

FUSSGÄNGERABDECKUNGEN IN EISENBAHNSTATIONEN

STANDORT

Die Realisierung des Bahnprojektes „Alta Velocità“ (High-Speed) Mailand-Turin ist Teil des strategischen Infrastruktur-Programmes des italienischen Verkehrsministeriums und gehört zum größeren Projket zur Stärkung des europäischen Eisenbahnnetzes, welches auf eine Erhöhung des Fracht-und Personenverkehrs gezielt ist.

KUNDE

Privatunternehmung, welche im Rahmen einer öffentlichen Konzession arbeitet.

ORT	**LINIE MAILAND-TURIN (ITALIEN)**
ANWENDUNG	**ABDECKPLATTEN FÜR SCHÄCHTE UND STOLLEN**
PRODUKT	**GITTERROST GEDECKT SCH 40/38C_IFR UND 100/55C_IFR**

ZIELE

Der Kunde war auf der Suche nach Schacht- und Kabelkanalabdeckungen entlang der Bahnlinie und für technologische Bereiche, als Alternative zu den klassischen Lösungen in Beton und Stahl, welche aber auch die erforderte Belastbarkeit garantieren sollten. Während die Ersten wegen ihres Gewichtes schwer zu handhaben sind und wegen der Schwingungen der Zugdurchgänge Rissbildungen unterliegen, sind Stahlabdeckungen korrosionsfähiger und bei nasser Oberfläche sehr rutschig und bilden somit ein Risiko für die Sicherheit aller Benutzer. Sie benötigen auch eine Erdung, um eine elektrische Isolierung zu garantieren.

LÖSUNG

Die M.M. hat erfolgreich das bedruckte, geschlossene Gitterrost vom Typ SCH40/38C_IFR in Polyesterharz installiert. Mit einem Gewicht von 30kg/m^2 kann das Gitterrost von einer einzelnen Person entfernt werden und ermöglicht somit einen einfachen und sicheren Zugriff zu Kabelwegen und technischen Räumen. Es braucht dabei keine Hebevorrichtungen, da es Umleggriffe hat. Die Gitterroste sind mit einem innovativen, rutschfesten System hergestellt, welches auch bei nasser Oberfläche eine maximale Haftung, gemäß DIN 51130 Niveau R13 V4 garantiert. Die gedeckten Gitterroste der M.M. wurden entwickelt, um eine Last bis zu 150kg/m^2 auszuhalten, sie sind auch mit schweren Fahrzeugen befahrbar und für Einrichtungen bei Übergängen und in technologischen Bereichen geeignet. Sie haben auch den Vorteil dauerhaft zu sein ohne Zerfall der mechanischen und visuellen Leistungen (wie von den Alterungsproben gemäß ASTM G154-06 und der zyklischen Ausstellung, laut NI EN ISO 9142/04 bewiesen). Dank der kompletten Dielektrizität, ist keine Erdung notwendig und das elektrische Risiko wird somit ausgeschlossen. Die Materialeigenschaft und die Struktur der Abdeckungen reduzieren den Trittschall und den Lärm bei der Zugdurchfahrt. Auf Kundenanfrage wurden spezifische Tests auf den Abdeckungen durchgeführt, die eine maximale elektrische Isolierung garantieren, gemäß den gültigen Sicherheitsnormen EN 61340-2.3 und IEC 61340-4-5, in welchen sie, von den Tests über die Resistivität, den Rs elektrischen Oberflächenwiderstand, bzw. Rt Querwiderstand und den Tests über die Resistivität bzw., den elektrischen Sicherheitswiderstand (menschlicher Körper als Ableiter von elektrischen Spannungen), als hervorragender Isolator klassifiziert wurden. Die Tests laut ASTM D 149-97a zeigen außerdem einen niedrigen Stromabsorptionsfaktor.

2014 Urheberrecht und Eigentum der M.M. Srl - Jegliche Vervielfältigungen sind untersagt, wenn nicht ausdrücklich autorisiert.